

## MGTF Schmiernippel Tuning

### Werkzeug:

- Maulschlüssel/Steckschlüssel 7/8/9mm für Schmiernippel
- Maul-/Ringschlüssel 17mm und 13mm für Stoßdämpfer unten
- Fettpresse und Putzlappen
- Radkreuz, Wagenheber und Unterstellböcke oder Hebebühne

### Material:

Dieter's ultimate Nippeltuning Set (2 Nippel MGTF vorn, oder 4 Stück MGF vorn u. hinten)

### Arbeitsritte:

- Radmuttern lösen
- FZ vorn anheben und mit Unterstellböcken sichern (Position Hilfsrahmenlager)
- Räder vorn abnehmen
- Schmiernippel unter Dreckschicht am oberen Querlenker lokalisieren

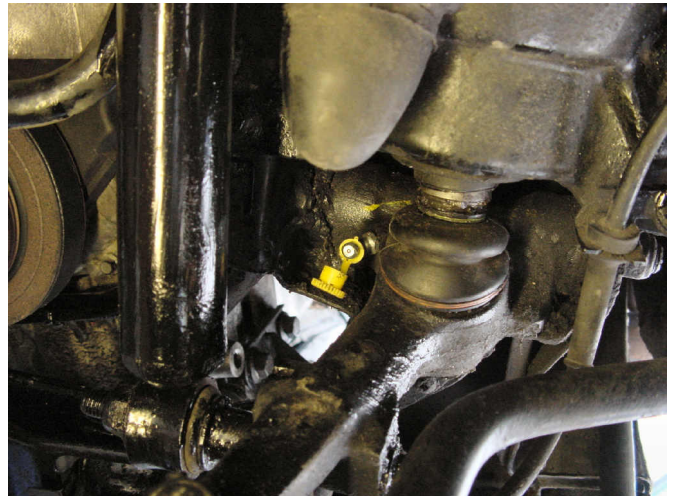


(Foto Beifahrerseite, Fettpresse zeigt darauf)

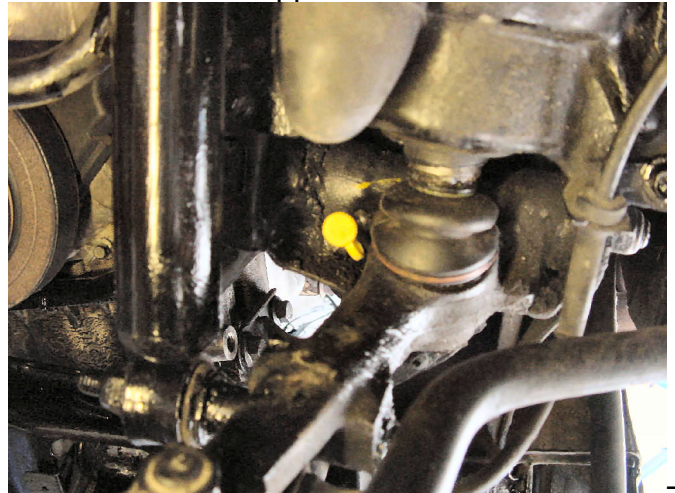
- rundum sauber putzen
- Stoßdämpfer unten mit 17er und 13er abschrauben, Reihenfolge der Scheiben/Mutter im Sinn behalten.



- alten gerade Schmiernippel mit 7er Schlüssel entfernen
- neuen 45° Nippel handfest eindrehen. (Gelbe Kappe kommt erst ganz zum Schluß dran)
- Mit passendem Maulschlüssel soweit festziehen, bis der Kopf in Richtung Radnabe zeigt und somit die aufgesetzte Fettpresse nicht mehr mit dem Stoßdämpferrohr kollidiert.
- Stossdämpfer wieder anschrauben **ACHTUNG** nur Handfest schrauben, weil sonst nach dem Ablassen Spannung auf der Halterung liegt.
- Fettpresse ansetzen und abschmieren.
- Überschüssiges Fett rechts und links des Querlenkers abwischen



- die gelbe Kappe aufsetzen (Ring vorweg, danach erst die Kappe)



- Rad handfest anschrauben
- andere Seite bearbeiten**
- FZ ablassen und Stoßdämpfer erst jetzt richtig fest schrauben ( 45 Nm )
- Räder festschrauben  
16" >>100Nm  
14" und 15" 70 Nm