

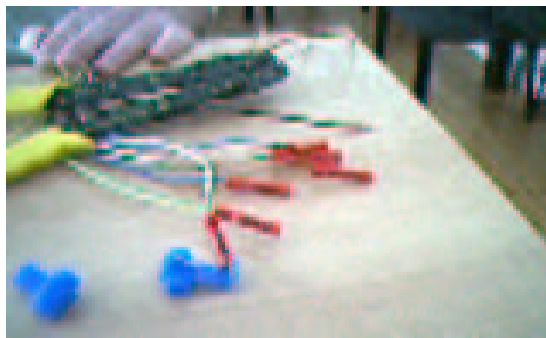
Komfortmodul AV32 von „in.pro.“

A C H T U N G :

Folgende gekennzeichnete „Anm.:-erkungen“ sind Ergänzungen meines F 2001.
S.Jugl, Langen.

1. Vorbereitung:

Kabelenden mit Krimpverbinder versehen.

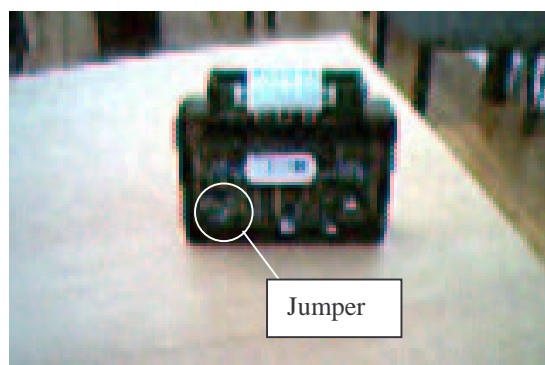


2. Jumper einstellen:

Jumper geschlossen, automatisches Hochfahren auf Tastendruck **aktiviert**.
Jumper geöffnet, automatisches Hochfahren auf Tastendruck **deaktiviert**.

Ich selber habe das automatische Hochfahren deaktiviert, da aufgrund der Beschaltung des F's die Scheibe immer komplett hochfährt, unabhängig von der Dauer des Tastvorgangs. Nach dem Hochfahren ist die Scheibe dann erstmal blockiert (ca. 8 sec.), bevor sie wieder heruntergefahren werden kann.

***Anm.:** Das automatische Hochfahren kann man durch erneuten Tastendruck stoppen. Eine Blockade von 8 sec. habe ich nicht feststellen können.*



3. Einbau + Anschluß:

Öffnen der Seitenblenden (die mit der Beleuchtung !).
Dafür sind je zwei Schrauben zu lösen - danach vorsichtig abnehmen.



Nun das Tasterfeld vorsichtig herausdrücken - ist Fummelei, geht aber.

Legt irgendwas zwischen euer Holzdekor ?! und die Schalter - wegen Kratzer !

Übrigens, leichte Kratzer bekommt man mit Verdünnung recht gut weg ☺ .
Tiefere Kratzer kann man mit dem Wachsstift (braun) von Sonax abdecken ☺ .

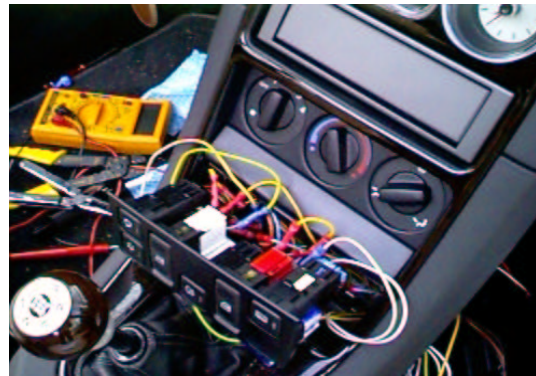
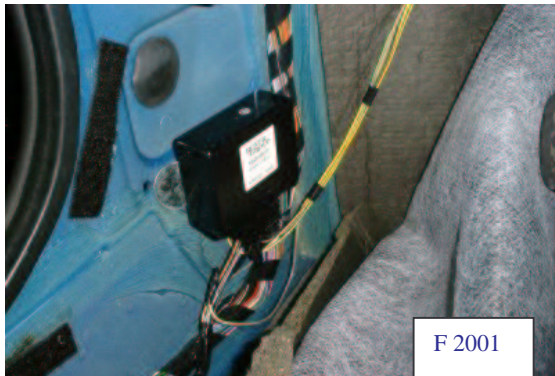
Beifahrerseite:



Grau-Grünes (*Anm.: Grau-Gelbes*) Kabel trennen, danach mit dem Braun-Rosa Kabel des AV32 (Schalterseite) und mit dem Rosa-Blauen Kabel (Türseite) verbinden.

Grau-Rotes Kabel trennen, danach mit dem Grün-Rosa Kabel des AV32 (Schalterseite) und mit dem Rosa-Grauen Kabel (Türseite) verbinden.

Fahrerseite:



Anm.: Auf der linken Seite im Fußraum befindet sich das Steuergerät für die Fensterheber. Teppich lösen, Polster entfernen und dann **Grau-Blaues** ... (Braun-Gelbes) Kabel trennen, danach mit dem Braun-Gelben Kabel des AV32 (Schalterseite **Anm.:** Steuergerät-Seite) und mit dem Blau-Gelben Kabel (Türseite) verbinden.

Grau-Rosa (**Anm.:** Grau-Weißes) Kabel trennen, danach mit dem Grün-Gelben Kabel des AV32 (Schalterseite **Anm.:** Steuergerät-Seite) und mit dem Grau-Gelben Kabel (Türseite) verbinden.

Anschluss an die Fernbedienungseinheit des F :

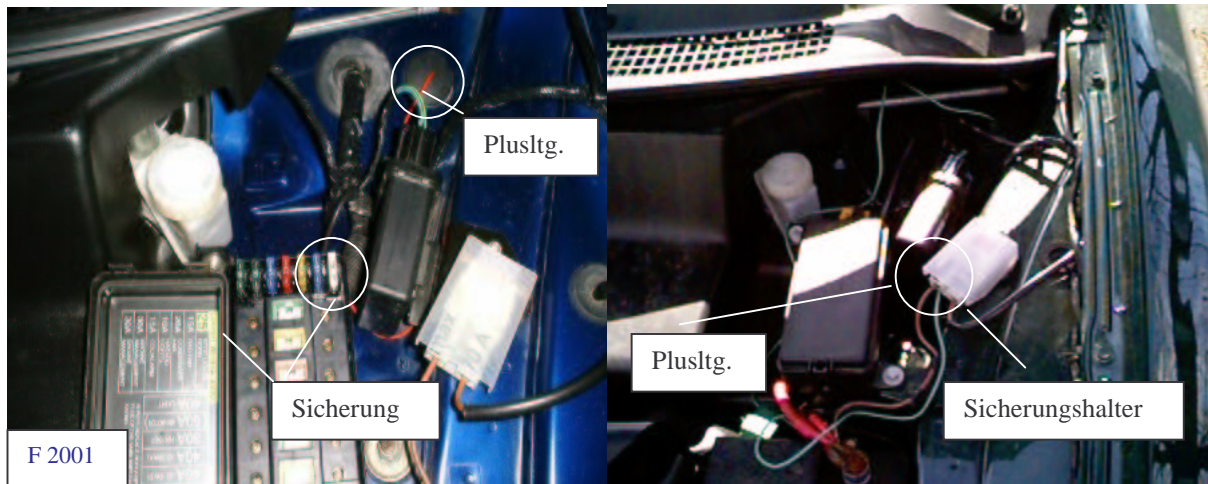
Die Kabel für die FB befinden sich auf der **Fahrerseite**, oberhalb der Schalter und unterhalb des Radios.

Rosa Kabel (FB-Einheit) mit dem Rot-Gelben und oranges Kabel (FB-Einheit) mit dem Rot-Weißen des AV32 verbinden.

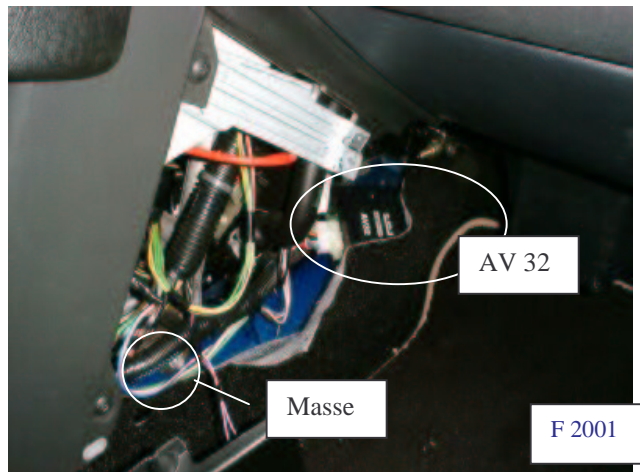
Die Stromversorgung:

Die Plusltg. Mit einer 25A Sicherung direkt an die Batterie packen (scheint mir am sichersten zu sein). Zu Testzwecken kann man die Plusltg. Auch mal kurz unter die 70A Sicherungshalterung drücken ;-).

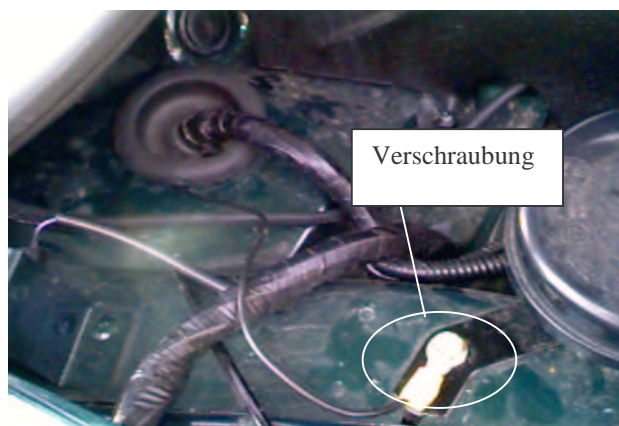
Anm.: Ich habe die Stromzuleitung zum Sicherungskasten im Kofferraum geführt und an die Sicherung für Bremsleuchten und Hupe angeschlossen – dabei jedoch die serienmäßige 15 A Sicherung gegen eine 25 er ausgetauscht – funktioniert bislang prima



Danach nur noch das Massekabel verlegen. Ich habe dafür die Verschraubung der Hupe genommen, da ich die Sch... Torxschrauben nicht abbekommen habe.



Ann.: Da das AV32-Modul hinter der Mittelkonsole zwischen den besagten „Leuchten-Verkleidungen“ platziert wird, habe ich die Masse direkt dort in dem Metallgestell der Konsole verschraubt – kurzer Weg.



Jetzt das Modul testen und falls alles funktioniert die Kabel verlegen und die Abdeckungen schließen.



Von Außen sollte das ganze nach dem Verriegeln dann so aussehen:



Viel Erfolg!!!

Anm.: Ich hoffe, meine Ergänzungen haben Euch weiterhelfen können. Es ist immer ratsam, die Kabel durchzumessen, denn es könnten immer mal Änderungen in der Serie des F auftreten.

Ansonsten wünsche ich Euch auch viel Erfolg und Spass bei der Sache - es ist immer wieder eine Freude, die neidvollen Blicke und offenen Münder von Passanten und anderen Cabriofahrern (auch die mit viel teureren Schlitten) zu beobachten, wenn die offenen Fenster nach dem Verlassen und Verriegeln des F sich langsam schliessen. S. Jugl, Langen.