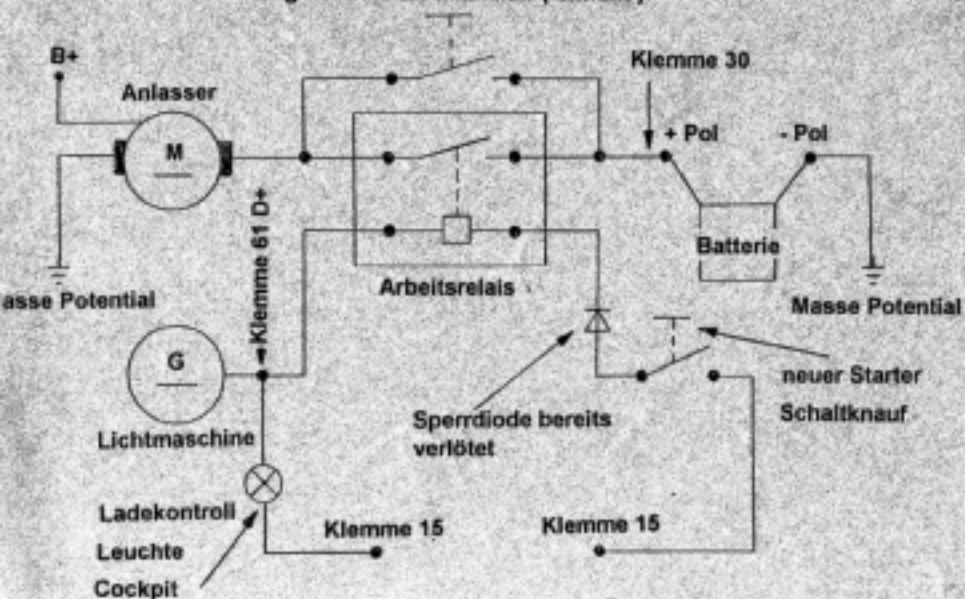


- | | | |
|---|--------------|--|
| 4 | Hinweise: | Der Einbau sollte durch einen Kfz-Elektrik Fachbetrieb erfolgen. |
| 5 | Beurteilung: | Bei Einbau durch einen Fachbetrieb wird die Verwendung des o. g. Bauatzes als technisch unbedenklich gehalten. |

Göttingen, den 24.11.1998
Verz.-Nr.: 1599S/98

Dipl.-Ing. Witter
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Original Schlüsselschalter (entfällt)



Schaltplan STW Starter Schaltknäuf

Einbauanleitung STW Starter Schaltknäuf Set

Werkzeugbedarf :

1. Maulschlüssel 8, 10, 13 mm Schlüsselweite
2. Kabelquetschzange
3. Heißluftfön mindestens 400 C Temperatur
4. Bohrmaschine mit 2,5 mm Bohrer
5. Hammer, Körner und Markierungsfilzstift
6. Innensechskant Schlüssel 2,5 mm
7. Kreuzschlitzschraubendreher
8. Abisolierzange
9. Seitenschneider
10. Isolierband

Lieferumfang des Kits :

1. 1 x Relais
2. 1 x Relaissockel mit bereits vorgefertigtem Kabelbaum
3. 1 x Schaltknäuf mit eingebautem Taster und Kabel
4. 5 x Kabelbinder
5. 1 x Tüte mit Kleinteilen sortiert
6. 1 x Einbauanleitung
7. 1 x Schaltplan
8. 1 x TÜV Gutachterliche Stellungnahme

Montage des Starter Kits :

Wir bitten Sie, die Montage in einem gut beleuchteten Raum durchzuführen !

1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeuges
2. Klemmen Sie zuerst den Minus Pol und dann den Plus Pol der Batterie ab.
3. Lösen Sie den Stecker Klemme 50 an dem Fahrzeug Anlasser. Isolieren Sie diesen Stecker mit handelsüblichen Isolier Band und klemmen den Stecker mit dem mitgelieferten Kabelbinder am vorhandenen Kabelbaum fest. (Dieser Stecker wird für den Kit nicht mehr benötigt.)
4. Befestigen Sie wie unter Punkt 5 beschrieben, den Relaissockel mit Hilfe der Bohrmaschine und dem 2,5 mm Bohrer. Zur Befestigung nehmen Sie die mitgelieferte Kreuzschlitz Schraube.
5. Befestigen Sie den mitgelieferten Relais Sockel im Bereich der Karosserie Spritzwand so, daß die vorhandenen roten Kabel zu der Batterie und dem Anlasser reichen und das blaue Kabel zur Lichtmaschine reicht.
6. Legen Sie eines der roten Kabel (4 mm Querschnitt) zu der Batterie und klemmen es mit Hilfe der Ringöse an den Plus Pol der Batterie.
7. Legen Sie nun das zweite rote Kabel (4 mm) zum Anlasser Ihres Fahrzeuges und klemmen Sie dieses, mit Hilfe des mitgelieferten isolierten Steckers an den unter Punkt 3 frei gewordenen Anschluß am Anlasser an.