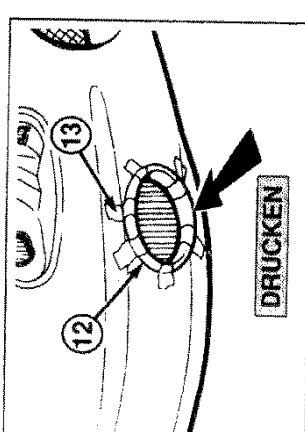
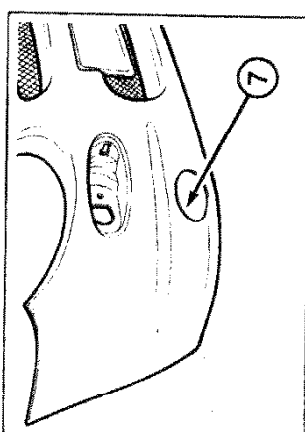
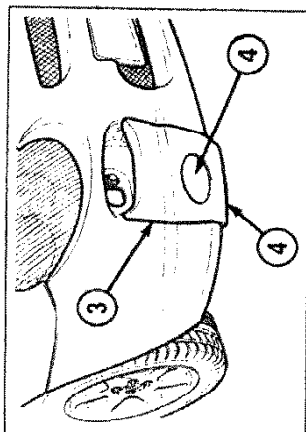
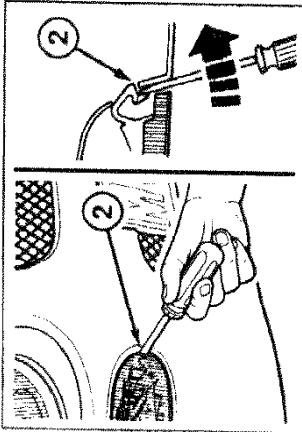




AUSBAU DER STORSTANGE

- Nehmen Sie beide Batterieanschlüsse ab.
- Nehmen Sie vorsichtig beide Blinker ab, indem Sie einen Schraubenzieher in den Schlitz schieben, um den Belegungsclip zu lösen.
- Legen Sie die Schablone der Nebelleuchten auf die Stoßstange, passend mit der Blinkeröffnung.
- Markieren Sie die Öffnung für die Nebelleuchten und die Befestigungslöcher auf der Unterseite der Stoßstange.
- Entfernen Sie die Stoßstangebefestigungen:
 - 2 17 mm Bolzen - Blinkeröffnung.
 - 4 Schrauben - jeder Radkasten.
 - 5 Schrauben - Vorderer Querträger.
- Entfernen Sie die Stoßstange und legen Sie diese auf eine kratzgeschützte Oberfläche.
- Bohren Sie ein 7 mm Loch an der markierten Stelle und schneiden Sie die Öffnung für die Nebelleuchten entlang der markierten Linie aus.
- Feilen Sie bis zur markierten Linie und teilen Sie ebenfalls die Positionierungskerben aus.
- Bohren Sie die Löcher 7 mm Durchmesser zur Befestigung auf der Unterseite.
- Rauhen Sie die Auftragsflächen des Lampenrings und der Stoßstange mit P600-Schmirgelpapier etwas an, um eine gute Klebefähigkeit zu gewährleisten.
- Reinigen Sie die Umgebung der Öffnung und den Einfassungsring der Nebelleuchten mit einem Entfettungsmittel.
- Legen Sie eine Wulst Klebstoff (im Einbausatz mitgeliefert) auf die Innenfläche des Einfassungsrings.
- Positionieren Sie den Einfassungsring und drücken Sie ihn an. Wischen Sie den überschüssigen Klebstoff mit dem Entfettungsmittel ab und befestigen Sie den Einfassungsring mit Klebeband.
- WARNUNG:**
Der Klebstoff benötigt 4 Stunden zur Abbindeung und 12 Stunden bis zur vollständigen Aushärtung.
- Befestigen Sie die beiden Federclips (im Einbausatz mitgeliefert) an beiden Seiten der Stoßstangehalterung.
- Befestigen Sie die beiden Nebelleuchten mit 2 M6-Schrauben, Sicherungsscheiben und flachen



Unterlegscheiben (im Einbausatz mitgeliefert) und an der Stoßstangehalterung.

KABELBAUM DER NEBELLEUCHTEN

- Messen und markieren Sie die Durchgänge auf der Brandwand unterhalb der Windschutzscheibe vom Motorraum aus.
ANMERKUNG:
Die zu markierende Stelle befindet sich auf der Fahrerseite des Fahrzeugs.
Die Abbildungen zeigen die Maße sowohl für Fahrzeuge mit Rechtslenkung als auch für Fahrzeuge mit Linkslenkung.
- Bohren Sie ein Loch mit 25 mm Durchmesser. Feilen Sie scharfe Kanten ab und behandeln Sie das blank liegende Metall mit dem Dichtungsmaterial (im Einbausatz mitgeliefert).
ANMERKUNG:
Stellen Sie sicher, daß alle Bohrspäne in dem Bereich unter der Motorhaube entfernt werden.
- Finden Sie die beiden Nebelleuchtenanschlußverbinder an dem Kabelbaum und verlegen Sie die Kabel vom Innenraum aus durch das gebohrte Loch in den Motorraum.
- Setzen Sie die Durchführungsuffe ein.
- Verlegen Sie den Kabelbaum innen am Kotflügel entlang unter den Scheinwerfern; hindurch zu den Nebelleuchten - je nach Bedarf mit Kabelbinnern befestigen. (Die Darstellung zeigt ein Fahrzeug mit Rechtslenkung)
- Befestigen Sie das Erdungskabel des Nebelleuchtenkabelbaums an dem Erdungspunkt innen am Kotflügel - 8 mm Mutter.
- Schieben Sie den Stecker auf den Anschluß der Nebelschlußleuchte.
- Verlegen Sie den übrigen Kabelbaum durch die Stoßstangehalterung zur anderen Nebelleuchte und schieben Sie den Stecker auf. (Je

